



Troca de Pneu (Skape S)

O processo de troca de pneu da Skape basicamente é o mesmo da bicicleta convencional. Só alguns detalhes como; conector do motor e posicionamento da arruela de trava do motor.

Vamos mostrar aqui o passo a passo da retirada e colocação da roda.

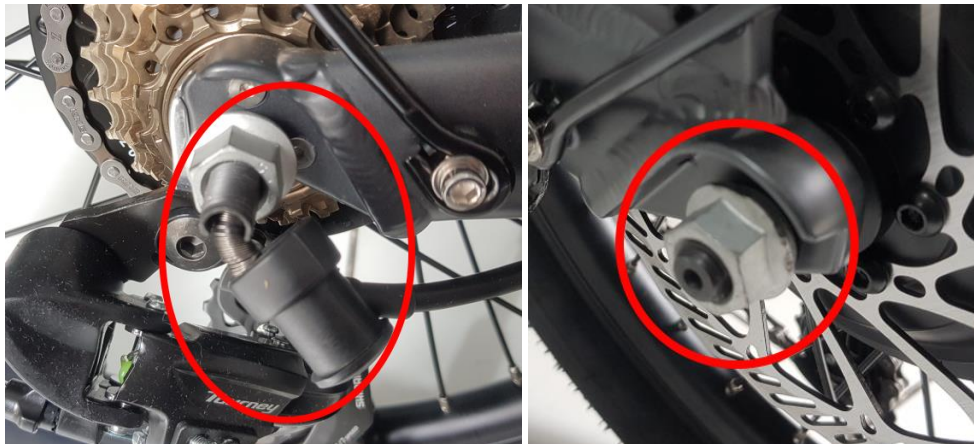
Material necessário :

- Chave de boca 18mm
- Alicate de corte
- Kit reparo pneu
- Abraçadeira de nylon 10cm

1. Primeiro, corte abraçadeira de nylon com um alicate de corte e depois desconecte o conector do motor.



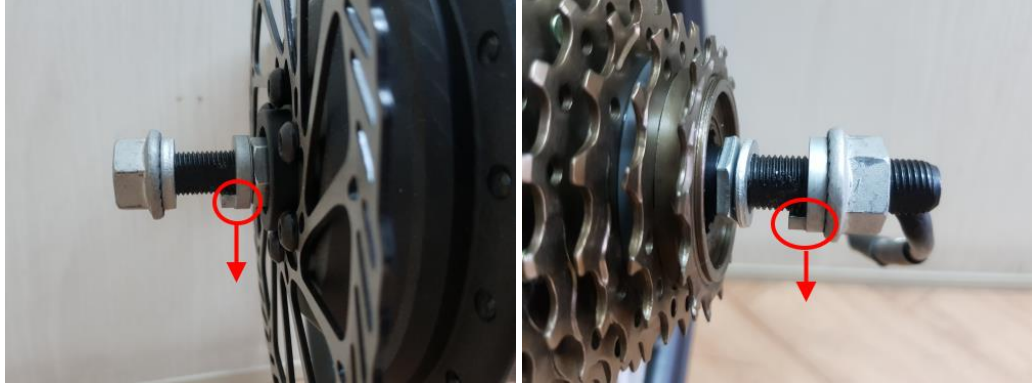
2. Retire as tampas de borracha no eixo da roda e solte as porcas usando a chave de boca 18mm.



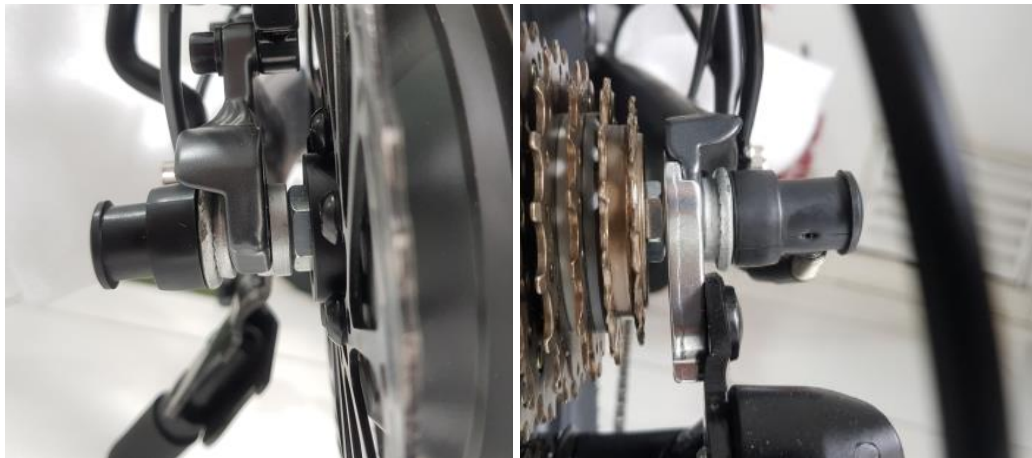
3. Solte a roda puxando para baixo conforme o sentido da seta abaixo e soltando da corrente cuidadosamente. E faça o reparo do pneu.



4. Antes de inserir a roda certifique se as posições das arruelas estão corretas conforme a imagem. *Antes de inserir a roda, é importante verificar posicionamento das arruelas de tração a parte de relevo para baixo.



5. Verifique se a roda foi inserida corretamente, coloque a bike no chão e aperte as porcas.



6. Conecte o conector motor.*As duas setinhas devem ficar alinhadas conforme a imagem abaixo.



7. Fixe o cabo do motor utilizando uma abraçadeira de Nylon.



Obs : É importante verificar regulagem do freio e câmbio após instalação da roda.

Pronto para mais um pedal. Show!

Bora pedalar!

Vá de Skape!

